

Pressemitteilung

Komfort, Design und technische Weiterentwicklung im Fokus Kiel setzt neue Impulse für den Fahrgastraum auf der InnoTrans 2026

Nördlingen, September 2026 - Auf der diesjährigen InnoTrans in Berlin präsentiert Kiel sein Portfolio an Sitzlösungen für den modernen Schienenverkehr. Im Mittelpunkt stehen hoher Reisekomfort, ergonomische und flexible Sitzkonzepte sowie technische Weiterentwicklungen, die auf unterschiedliche Anforderungen im Regional- und Fernverkehr abgestimmt sind.

Neben Komfort und Funktionalität spielen auch Gewichtsoptimierung, Modularität und Servicefreundlichkeit eine zentrale Rolle in der Produktentwicklung. Hochwertige Materialien, moderne Formensprache sowie Lösungen für mehr persönlichen Raum, Komfort und Privatsphäre zeigen zugleich, wie unterschiedlich zeitgemäße Fahrgasträume gestaltet werden können.

Auch gestalterisch geht Kiel in diesem Jahr bewusst einen anderen Weg. Statt der im öffentlichen Verkehr häufig eingesetzten dunkleren Farbwelten werden ausgewählte Sitzmodelle in einem ungewöhnlich hellen Gestaltungskonzept präsentiert. Damit zeigt Kiel nicht nur mögliche Ausstattungsvarianten, sondern macht sichtbar, welchen Einfluss Farbe, Material und Form auf die Wahrnehmung eines Sitzes und des gesamten Fahrgastraums haben können.

Denn ein Sitz wird nicht nur über seine Funktion wahrgenommen. Gestaltung schafft Atmosphäre, verändert die Raumwirkung und kann einem Fahrzeug eine eigene Identität verleihen. Die helle Inszenierung versteht sich daher bewusst als Impuls – mutig, ungewohnt und nicht zwingend als unmittelbare Serienlösung gedacht, sondern als Einladung, gewohnte Gestaltungsmuster im öffentlichen Verkehr neu zu betrachten.

LIHOK – Premiumkomfort mit besonderem Fokus auf Privatsphäre

Mit dem LIHOK bietet Kiel eine hochwertige Sitzfamilie für den Schienenfernverkehr, die anspruchsvolles Design, natürliche Materialien und hohen Reisekomfort miteinander verbindet. Der LIHOK ist in drei unterschiedlichen Ausführungen erhältlich und ermöglicht damit eine gezielte Anpassung an verschiedene Fahrzeug-, Komfort- und Innenraumkonzepte.

Charakteristisch für die gesamte Produktfamilie ist das edle, moderne Erscheinungsbild, das wesentlich durch den Einsatz von Holz geprägt wird. Breite Sitz- und Rückenlehnen schaffen Bewegungsfreiheit und hohen Komfort auch auf längeren Strecken. Unterschiedliche Ausführungen der Sitz-, Rücken- und Kopfstützenpolsterung ermöglichen darüber hinaus eine individuelle und betreiberspezifische Gestaltung des Fahrgastraums.

Eine besondere Position innerhalb der Produktfamilie nimmt der LIHOK 480 Privacy ein. Die speziell entwickelte, durchgehende Holzschale schirmt den Sitz nach hinten ab und verhindert direkte Einblicke aus der dahinterliegenden Sitzreihe. So entsteht ein klar abgegrenzter persönlicher Bereich, der Fahrgästen ein deutlich höheres Maß an Privatsphäre und Rückzugsmöglichkeit bietet. Gleichzeitig wird die hochwertige Holzschale zum prägenden Designelement und verbindet die elegante Formensprache des Sitzes mit dem Einsatz eines natürlichen Werkstoffs. Auch hinsichtlich des Platzangebots setzt der LIHOK 480 Privacy einen besonderen Akzent. Die größere Sitzbreite schafft zusätzlichen persönlichen Raum und steigert den Komfort insbesondere auf längeren Reisen. Ergänzt wird das Komfortkonzept durch eine separate Sitzkissentieffenverstellung, mit der Fahrgäste ihre Sitzposition individuell anpassen können. Damit verbindet die Privacy-Ausführung großzügige Raumverhältnisse mit einer besonders komfortorientierten Sitzergonomie.

Die LIHOK-Familie verfügt zudem über eine Rücken- und Sitzneigungsverstellung und kann je nach Konfiguration unter anderem mit klappbaren Armlehnen, Rückenklapptisch mit Bechermulde, USB-Lademöglichkeit sowie weiteren funktionalen Ausstattungsoptionen ergänzt werden.

Mit der Verbindung aus hochwertigem Design, natürlichen Materialien und hohem Reisekomfort positioniert sich der LIHOK als anspruchsvolle Sitzlösung für moderne Fernverkehrszüge. Der LIHOK 480 Privacy erweitert dieses Konzept gezielt um mehr persönlichen Raum und eine wirkungsvolle Abschirmung – und schafft damit einen besonders geschützten und komfortablen Platz für das Reisen auf der Schiene.

Die Produktdokumentation weist für den LIHOK die Anforderungen nach UIC 566 und EN 45545 aus.

STREAMLINE – Leichtbau, Komfort und Modularität für den Schienenfernverkehr

Mit dem STREAMLINE bietet Kiel ein vielseitiges Sitzsystem für den Schienenfernverkehr, das hohen Fahrgastkomfort mit einer leichten, stabilen Konstruktion und einem konsequent modularen Produktkonzept verbindet. Der Sitz ist in unterschiedlichen Komfortausführungen für die 1. und 2. Klasse erhältlich und lässt sich an verschiedene Fahrzeugkonzepte und Betreiberanforderungen anpassen.

Die technische Basis bildet eine Voll-Magnesium-Rahmenkonstruktion, die Stabilität, Funktionalität und Gewicht miteinander verbindet. Eine innovative Verbindungstechnik des Sitzrahmens berücksichtigt dabei die hohen technischen Anforderungen des modernen Schienenverkehrs. Gleichzeitig erleichtert der modulare Aufbau den schnellen und wirtschaftlichen Austausch einzelner Komponenten – ein wesentlicher Vorteil für Wartung, Instandhaltung und unterschiedliche Ausstattungskonzepte.

Auch beim Komfort ist der STREAMLINE konsequent auf längere Reisezeiten ausgelegt. Die ergonomisch entwickelte Sitzgeometrie in Verbindung mit Triple-Density-Schaum sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl. Eine Rücken- und Sitzneigungsverstellung gehört in beiden Komfortklassen zur Ausstattung. Je nach Konfiguration stehen zusätzliche Funktionen wie eine einstellbare Fußstütze, klappbare Armlehnen und unterschiedliche Tischlösungen zur Verfügung.

Für verschiedene Komfort- und Servicekonzepte kann der STREAMLINE mit zahlreichen Ausstattungsdetails ergänzt werden. Dazu zählen unter anderem Rückenklapptisch mit Bechermulde, Smartphone-Tisch, USB-Lademöglichkeit, Abfallbehälter, Mittelkonsole mit Steckdose und Display für die Sitzplatzreservierung sowie – in der entsprechenden Ausführung der 1. Klasse – eine Leseleuchte.

Mit Sitzplatzbreiten von 500 mm in der 1. Klasse und 450 mm in der 2. Klasse sowie unterschiedlichen Konfigurationen vom Einzel- und Doppelsitz bis hin zu optionalen Doppelgegensitzen und Dreiersitzkombinationen bietet der STREAMLINE zugleich große planerische Flexibilität.

Seine Verbindung aus Magnesium-Leichtbau, hohem Reisekomfort, modularer Konstruktion und guter Servicefähigkeit macht den STREAMLINE zu einer vielseitigen Sitzlösung für moderne Fernverkehrszüge. Das Sitzsystem entspricht den Normen UIC 566, NF F31-119 und EN 45545.

MATCH G3 – neue Generation modularer Sitzlösungen für den Schienenverkehr

Mit dem MATCH G3 präsentiert Kiel die neue Generation seines modularen Fahrgastsitzsystems für Regional- und Fernverkehrszüge. Die konsequente Weiterentwicklung des bewährten MATCH-Konzepts verbindet hohen Sitzkomfort und moderne Funktionalität mit einer deutlich gewichtsoptimierten Konstruktion. Damit adressiert der MATCH G3 sowohl die Anforderungen moderner Schienenfahrzeuge als auch die wirtschaftlichen Anforderungen der Betreiber.

Ein besonderer Entwicklungsschwerpunkt liegt auf dem Reisekomfort. Der großzügig ausgeführte Schulterbereich des Rückenpolsters bietet Fahrgästen mehr Bewegungsfreiheit. Ergänzt wird das Komfortkonzept durch eine Rücken- und Sitzneigungsverstellung sowie einen breiten Klapptisch, der zusätzliche Ablagefläche während der Fahrt schafft. Unterschiedliche Kopfstützenvarianten und ein optional integrierbares Privacy Panel ermöglichen darüber hinaus eine individuelle Gestaltung des Fahrgastraums.

Das modulare Produktkonzept erlaubt eine flexible Anpassung an die jeweiligen Anforderungen von Fahrzeugherstellern und Betreibern. Verschiedene Armlehnenlösungen sowie optional erhältliche Ausstattungen wie Fußstütze, Steckdose, USB-Anschluss oder Cantilever-Befestigung erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Gleichzeitig ermöglicht die serviceorientierte Konstruktion einen einfachen Austausch der Polsterteile und unterstützt damit eine wirtschaftliche Nutzung über den gesamten Lebenszyklus.

Ein wesentlicher Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell MATCH G2 ist die deutliche Gewichtsreduzierung. Ein voll ausgestatteter Doppelsitz ist rund 12,5 Prozent leichter; ohne zusätzliche Ausstattung beträgt die Gewichtseinsparung sogar rund 15,3 Prozent. Der geringere Materialeinsatz reduziert das Fahrzeuggewicht und kann damit zugleich zu einer höheren Ressourceneffizienz und einer Verringerung des CO₂-Fußabdrucks beitragen.

Mit der Verbindung aus hohem Sitzkomfort, modularer Konstruktion, Gewichtsoptimierung und vielseitigen Ausstattungsmöglichkeiten entwickelt Kiel das bewährte MATCH-Konzept konsequent weiter. Der MATCH G3 ist damit auf einen wirtschaftlichen, komfortablen und zukunftsorientierten Einsatz im Regional- und Fernverkehr ausgelegt.

Flex-System von Kiel: Variable Raumnutzung für wechselnde Fahrgastzahlen

Mit dem Flex-System präsentiert Kiel Seating Solutions eine variable Sitzlösung für den öffentlichen Personennahverkehr. Das System ermöglicht es, den Fahrgastraum abhängig von Auslastung und Fahrgastaufkommen flexibel zwischen Sitz- und Stehplatznutzung anzupassen.

Gerade im urbanen Nahverkehr verändern sich die Anforderungen an den Fahrzeuginnenraum im Tagesverlauf deutlich. Während zu Hauptverkehrszeiten zusätzliche Stehfläche benötigt wird, steigt bei geringerer Auslastung der Bedarf an Sitzplätzen und Komfort.

- Das Flex-System bietet folgende Anpassungsmöglichkeiten: Zunächst werden die Sitzflächen hochgeklappt, dann kann die gesamte Sitzeinheit zur Fahrzeugseitenwand bewegt werden. Dadurch reduziert sich die von der Sitzanlage beanspruchte Fläche und der verfügbare Raum für stehende Fahrgäste wird vergrößert.

- Bei geringerem Fahrgastaufkommen lässt sich die Sitzeinheit wieder in ihre reguläre Position bringen und als Sitzplatz nutzen. Verkehrsbetreiber können damit das Verhältnis zwischen Sitz- und Stehplatzangebot bedarfsgerecht verändern, ohne den Fahrzeuginnenraum dauerhaft auf eine bestimmte Nutzung festzulegen.

Mit dem Flex-System reagiert Kiel Seating Solutions auf die zunehmende Anforderung an flexible und effizient nutzbare Fahrzeuginnenräume im öffentlichen Verkehr.

BETALINE – Komfort und Flexibilität für den Schienenfernverkehr

Mit dem BETALINE präsentiert Kiel ein vielseitiges Sitzsystem für den Schienenfernverkehr, das ergonomischen Reisekomfort mit hoher Funktionalität und flexiblen Ausstattungsmöglichkeiten verbindet. Der Sitz ist für die 1. und 2. Klasse verfügbar und lässt sich dank seines modularen Konzepts an unterschiedliche Fahrzeug- und Betreiberanforderungen anpassen.

Ein besonderes Merkmal des BETALINE ist die kombinierte Rücken- und Sitzneigungsverstellung mit geführter Kopfstütze. Bei der Verstellung folgt die Kopfstütze der Sitzbewegung und unterstützt so eine ergonomisch abgestimmte Sitzposition. In der 1. Klasse stehen elf, in der 2. Klasse neun Verstellstufen zur Verfügung. Ausgeprägte Kopfstützenwangen schaffen zusätzlich einen angenehm abgeschirmten Bereich und bieten Fahrgästen insbesondere auf längeren Strecken mehr Ruhe und Privatsphäre.

Die ergonomische Formgebung und eine hochwertige Polsterung sorgen für hohen Sitzkomfort. Abhängig vom Fahrzeugkonzept und dem gewünschten Ausstattungsniveau kann der BETALINE mit zahlreichen Funktionen ergänzt werden. Dazu zählen unter anderem einstellbare Fußstützen, Klapptische mit optionaler Bechermulde, klappbare Armlehnen und Haltegriffe. Weitere Optionen wie USB-Lademöglichkeiten, Steckdosen, Displays zur Sitzplatzreservierung, Ablagen und Abfallbehälter ermöglichen eine individuelle Abstimmung auf das jeweilige Einsatz- und Servicekonzept.

Auch bei der Gestaltung des Fahrgastraums bietet das modulare Baukastensystem große Flexibilität. Neben Einzel- und Doppelsitzen sind optional Doppelgegensitze und Dreiersitzkombinationen verfügbar. Damit lässt sich der BETALINE sowohl hinsichtlich des Komfortniveaus als auch der funktionalen Ausstattung gezielt auf unterschiedliche Anforderungen im Fernverkehr abstimmen.

Mit seiner Kombination aus ergonomischer Verstellbarkeit, vielseitiger Ausstattung und anspruchsvollem Design bietet der BETALINE eine komfortorientierte Sitzlösung für moderne Fernverkehrszüge. Das Sitzsystem erfüllt die in der Produktdokumentation ausgewiesenen Anforderungen nach UIC 566 und EN 45545.

Pressekontakt:

Franz Kiel GmbH
Nürnberger Straße 62
D-86720 Nördlingen
Telefon: +49 (0) 90 81 / 21 03 - 0
E-Mail: k.roick@kiel-seating.com
Web: kiel-seating.com