

# Vario Relax 1000/2000®





## **VARIO RELAX 1000/ 2000®**

Der Sitz VARIO RELAX wurde speziell für den täglichen Einsatz in S-Bahnen und Metros konzipiert. Der Sitz besteht aus einer selbsttragenden und robusten Metallstruktur und ist extrem feuerresistent.





Vario Relax 1000<sup>®</sup> \_\_\_





Vario Relax 2000®



Der Sitzabschluss oben erfolgt über ein Aluminiumgussteil. Der Metallrückenabdeckung des Sitzes ist ohne Sickung und nicht geschüsselt.

Eine spaltfreie Anordnung von Mehrplatzsitzen erfolgt durch ein senkrecht verlaufendes Aluminium-Mittelprofil zwischen den Polsterteilen (Option bei Doppelsitzen und Mehrplatzsitzreihen).

Alle Metallteile werden pulverbeschichtet, die RAL-Farben sind frei wählbar.

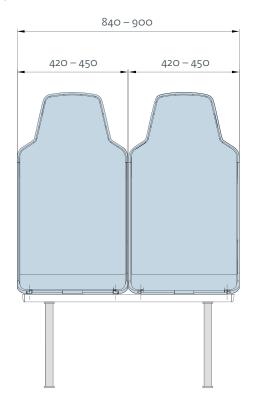
Die Sitz- und Rückenpolster sind ohne Zwischenspalt in die seitlichen Aluminiumprofile eingepasst. Die Befestigung der Polster erfolgt über ein Stecksystem und sind daher schnell austauschbar. Die Polsterträger werden aus brandschutzlackiertem Schichtholz gefertigt. Der jeweilige Bezugsstoff des Sitzes ist nach Kundenwunsch auswählbar.

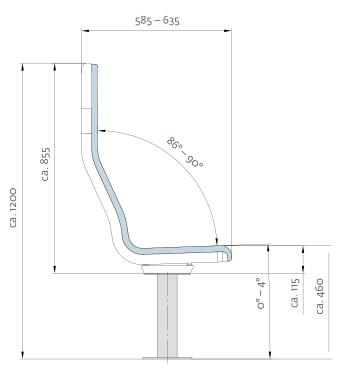
#### Produktmerkmale und Vorteile:

- Modernes Design
- Feuerfest durch Metallstruktur
- Hohe Stabilität durch innovativen Werkstoffeinsatz
- Hohe Modularität
- Langlebig und robust
- Antivandalismusschutz

#### **ABMESSUNGEN**

#### exemplarisch







### PRODUKTÜBERSICHT

SITZMODELLE	
Einzelsitz	
Doppelsitz	-
Doppelgegensitz	
Längsbank	
ABMESSUNGEN	
Einzelsitzbreite	420 - 450 mm
AUSSTATTUNGSVARIANTEN	
Komplett gepolstert	
ZUBEHÖR	
Abweisbügel	
Feste Armlehne	
_ Haltegriff	
Haltestangenabschluss	
Cantilever-Befestigung	
ANTIVANDALISMUS	
Schnittschutzsystem	
GEWICHT	
Doppelsitz (Standardversion)	ca. 33,00 kg
Entspricht den gesetzlichen Normen:	■ Standard
	□ Option
Entspricht den gesetzlichen Normen: UIC 566   UIC 564   EN 45545   DIN 5510	





#### Franz Kiel GmbH

Nürnberger Straße 62 86720 Nördlingen Germany

Tel. +49 (0) 90 81/21 03 - 0 Fax +49 (0) 90 81/21 03 - 151

info@kiel-sitze.de www.kiel-sitze.de BEWEGT DURCH INNOVATION

