

Aktuelle Produkte der Franz Kiel GmbH

Nördlingen, 3.9.2025 – Kiel ist Premiumhersteller für Sitzsysteme im Bus- und Bahnverkehr. 60 Prozent der Produktion machen Bussitze aus, 40 Prozent sind Bahnsitze – wobei dieser Bereich an Bedeutung gewinnt.

Aktuelle Produkt-Highlights aus dem Bereich Bussitze:



Reise- und Fernverkehr:

Avance X VIP

Die Sitzfamilie Avance X besticht durch hochmodernes Design und dynamische Linienführung und ist in vier Varianten erhältlich. In der Ausführung VIP ist der Avance X für 2+1-Bestuhlung verfügbar und mit einer aufwändigen Luxus-Verpolsterung mit Vollleder, breitem Kopfteil mit beweglicher und höhenverstellbarer Kopfstütze, einem zusätzlichen breiteren Sitzrückenpolster und überpolsterten Armlehnen ausgestattet. Er verfügt über Zeitungsnetz, Tisch und „Smart Fix“; optional sind USB-Steckdose, Monitor, eine induktive Ladespule (WiFi-Charging) im Kopfteil sowie ein integrierter höhenverstellbarer Drei-Punkt-Gurt. In der Version Avance X VIP „TECseat“ bietet dieses Modell zudem eine Heiz-, Kühl- sowie eine Massagefunktion (steuerbar über eine App).

Regionalverkehr:

Ligero NG (“Generation 4”)

Mit rund 20 Prozent weniger Gewicht als typische Vergleichsmodelle) ist der Ligero NG der leichteste Sitz seiner Klasse, was sich positiv auf den Treibstoffverbrauch auswirkt. Dabei bietet er größtmögliche Modularität. Alle Bauteile sind mit innovativen Klicksystemen verbunden. Das spart Zeit und Geld bei Wartung oder Reparatur. Besonders umweltfreundlich und langlebig macht den Ligero NG, dass seine Komponenten einzeln ausgetauscht werden können. Zudem lassen sich die Bauteile separat recyceln. All das macht den Ligero NG besonders nachhaltig und servicefreundlich.





**Nahverkehr:
Citos (City-Segment)**

Der Citos ist ein Vielseitigkeitsstuhl mit vier Komfortstufen – vom einfachen Kunststoff bis hin zu 40 mm Polsterung, optional beheizt und mit USB-Anschluss. Sein mehrteiliger Aufbau erleichtert die Generierung unterschiedlicher Abmessungen des Grundsitzes in Höhe, Breite und Länge. Durch das geringe Gewicht reduzieren solche Sitze den Energieverbrauch und CO₂-Emissionen deutlich. Besonders sicher macht ihn seine Bauweise: Die zweiteilige Schale verformt sich bei einem Aufprall gezielt, sodass es nicht zum Bruch und damit zu scharfen Kanten kommt. Dank dieser intelligenten Konstruktion schneidet der CITOS bei Crashtests wesentlich besser ab als vergleichbare Produkte.

Verso Familie: Verso Folding Seat (z. B. Verso Rush Hour)

So vielseitig und hochwertig kann ein Klappsitz sein: Mit dem Modell Verso hat Kiels die passende Lösung für alle Eventualitäten im Stadtbus. Die Sitze, die es in sechs Varianten gibt, kommen dann zum Einsatz, wenn sie gebraucht werden – und sorgen so für die optimale Nutzung des vorhandenen Fahrgastraums. Die Verso Sitze sind zudem leicht und ergonomisch.



Aktuelle Produkt-Highlights aus dem Bereich Bahnsitze:



Reise- und Fernverkehr: Match G3

Im neuen Bahnsitz Match G3 konzentriert sich Kiels 30-jährige Erfahrung im Bereich Regional-Bahn-Sitze. Er ist die Antwort auf die stetig wachsenden Erwartungen der Fahrgäste von heute: Der Match G3 vereint klares Design, Komfort, Wirtschaftlichkeit und Leichtigkeit und spart mit rund 20 Prozent weniger Gewicht als sein Vorgänger Match G2 zudem Energie. Die hochflexible Bauweise dieses Sitzes ermöglicht vielfältige Konfigurationen – ideal für die individuellen Anforderungen und unterschiedlichen Einsatzbereiche. Seine Modularität und die langlebigen Materialien sorgen für effizienten Flottenbetrieb und schonen die Ressourcen.

Nahverkehr: Vario Relax 1000/2000

Der Vario Relax wurde speziell für den Alltagseinsatz in S-Bahnen und Metros entwickelt. Seine selbsttragende Metallstruktur macht ihn besonders robust, zudem ist er extrem feuerresistent. Sitz- und Rückenpolster sind nahtlos in die seitlichen Aluminiumprofile integriert und lassen sich dank Stecksystem schnell austauschen. Die Polsterträger bestehen aus brandschutzlackiertem Schichtholz.



Regionalverkehr: Edgeline Regio

Der Edgeline in den Varianten Wide und Slim ist ein modulares Sitzsystem, das speziell für den Einsatz in Regionalzügen (1. und 2. Klasse) in europäischen Ländern entwickelt wurde. Charakteristisch für den Edgeline ist seine Formschönheit und das Design mit Kanten, Fasen und Parallelen. Optionale Anbauteile wie Griffe, Tische und Armlehnen fügen sich harmonisch in das Erscheinungsbild ein. Die schlanke Bauweise des Edgeline ermöglicht eine optimale Raumausnutzung und sorgt so für eine effiziente Bestuhlung – bei maximalem Komfort für den Fahrgast.

Sondersitze: KL 410/440

Der Klappsitz KL410 / 440 wurde speziell für den Mehrzweckbereich in Straßenbahnen und Zügen entwickelt, wo er zusätzliche Sitzplätze schafft. Dank seiner platzsparenden Konstruktion mit seiner dünnen Sitz- und Rückenfläche macht er die Nutzung dieser Freifläche für Kinderwägen, Rollstühle oder Rollatoren noch einfacher.

Das geht jedoch nicht auf Kosten des Sitzkomforts: Der Klappsitz KL 410 / 440 wird den neuesten Erkenntnissen der Ergonomie gerecht. Insgesamt bietet dieses Modell sehr viele Ausstattungsoptionen wie zum Beispiel eine Anlehnhilfe, einen höheren Rücken oder eine Dämpfung und ist damit sehr vielseitig und funktional gestaltbar.

