

# Streamline Bahn

**Reiseverkehr |**  
der bequemste seiner Klasse



# Streamline

## der bequemste seiner Klasse

**Mit seiner Voll-Magnesium-Rahmenkonstruktion setzt der STREAMLINE neue Maßstäbe in Stabilität, Funktionalität und Gewicht. Die innovative Verbindungstechnik des Sitzrahmens ist auf Crashtests nach UNIFE-Anforderungen vorbereitet und erfüllt damit hohe technische Anforderungen im modernen Schienenverkehr.**

Die ergonomisch ausgelegte Sitzgeometrie mit tripple density Schaum sorgt auch auf längeren Strecken für hohen Reisekomfort. Je nach Konfiguration lässt sich der STREAMLINE mit zahlreichen Komfortelementen ausstatten, darunter Sitzverstellung, verstellbare Fußstütze sowie wahlweise ein kompakter oder großformatiger Klapptisch. Das modulare Baukastensystem ermöglicht den schnellen und wirtschaftlichen Austausch einzelner Komponenten und erlaubt eine flexible Anpassung an unterschiedliche Fahrzeugkonzepte und Kundenanforderungen.

**Der STREAMLINE ist in verschiedenen Komfortausführungen für die 1. und 2. Klasse erhältlich.**



**STREAMLINE**  
1. Klasse



**STREAMLINE**  
2. Klasse

### PRODUKTMERKMALE UND VORTEILE:

- innovative Verbindungstechnik
- höchster Sitzkomfort
- modulares Baukastensystem
- Komfortvarianten für 1. und 2. Klasse

# Streamline

## 1. Klasse | Funktionen

**HALTE-  
GRIFF**  
• gangseitig

**Rücken- und  
Sitzneigungs-  
verstellung**

**KLAPPBARE  
ARMELEHNE**  
• gangseitig | mittig

**LESELEUCHTE**  
• optional

**ABFALLBEHÄLTER**  
• optional

# Streamline

## 2. Klasse | Funktionen

### HALTE- GRIFF

• gangseitig

### Rücken- und Sitzneigungs- verstellung

### KLAPPBARE ARMELEHNE

• gangseitig | mittig

### SMARTPHONE-TISCH

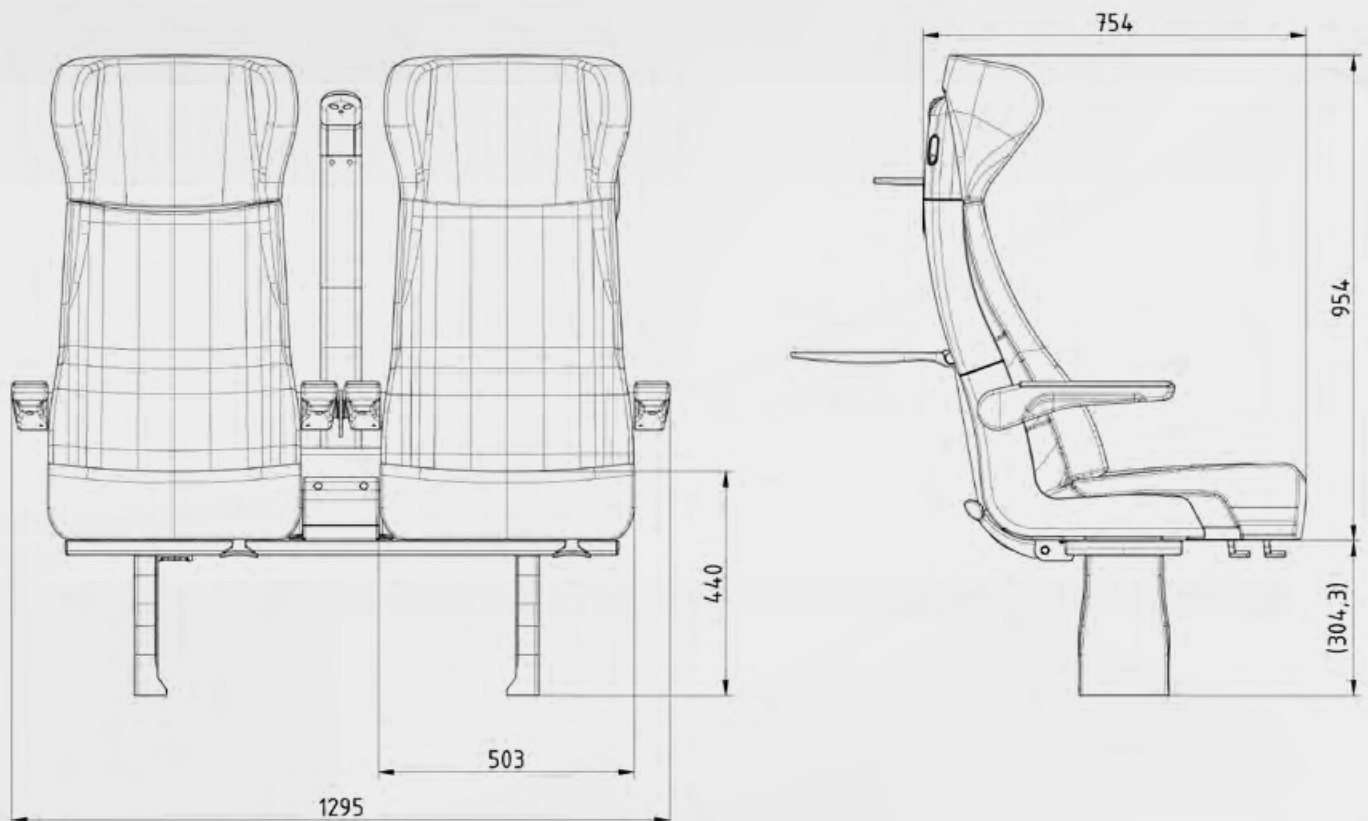
• optional

### KLAPPTISCH MIT BECHERHALTER

• optional

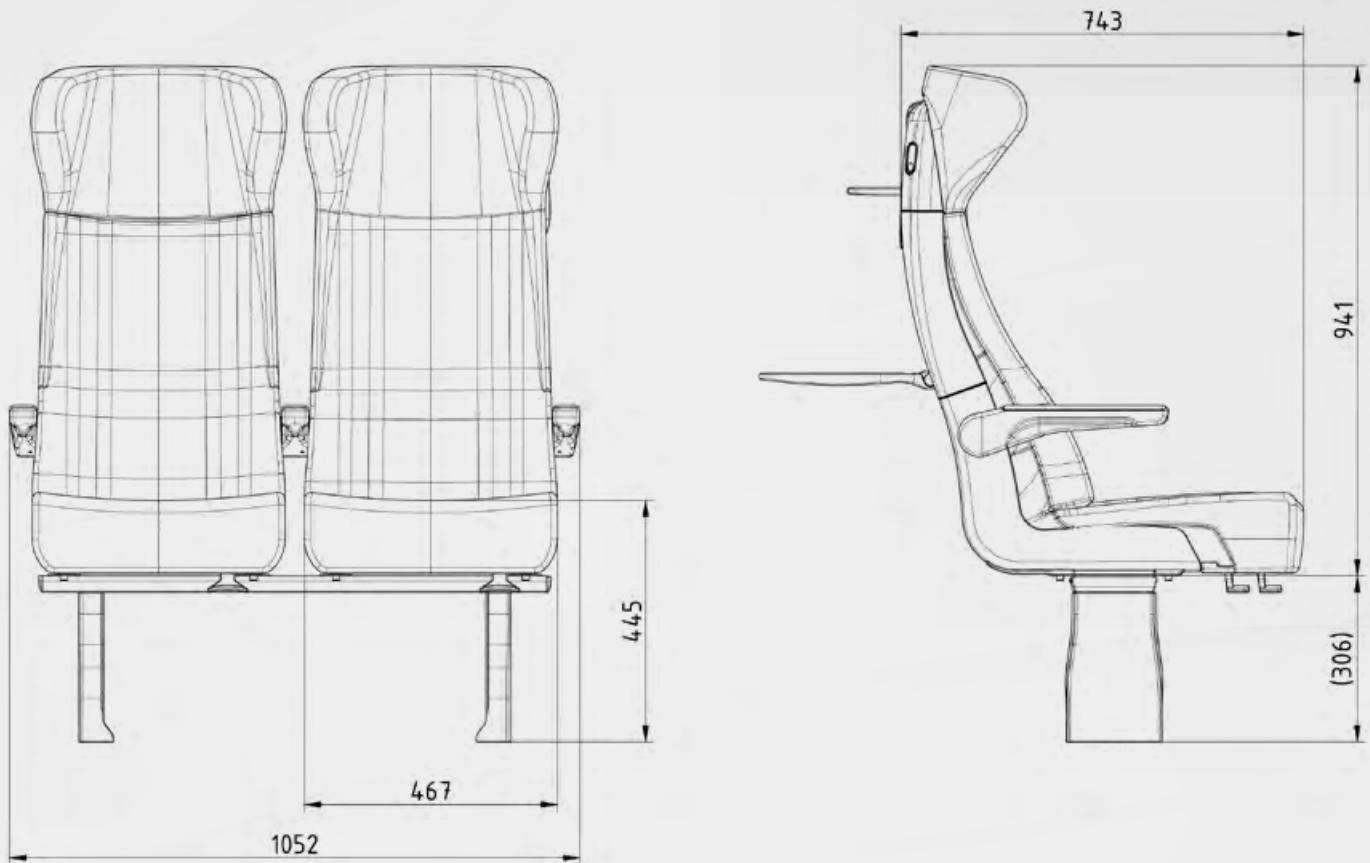
# Streamline

## 1. Klasse | Abmessungen (exemplarisch)



# Streamline

## 2. Klasse | Abmessungen (exemplarisch)



# Streamline

## Produktübersicht

| SITZMODELLE                                  | 1. KLASSE | 2. KLASSE |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|
| Einzelsitz                                   | ■         | ■         |
| Doppelsitz                                   | ■         | ■         |
| Doppelgegensitz                              | □         | □         |
| 3er-Sitzkombination                          | □         | □         |
| ABMESSUNGEN                                  |           |           |
| Sitzplatzbreite                              | 500 mm    | 450 mm    |
| FUNKTIONEN                                   |           |           |
| Rücken- und Sitzneigungsverstellung          | ■         | ■         |
| ARMLEHNE                                     |           |           |
| Klappbare Armlehne, gangseitig               | ■         | ■         |
| Klappbare Armlehne, mittig                   | ■         | ■         |
| Starre Armlehne, wandseitig                  | ■         | ■         |
| HALTEGRIFF                                   |           |           |
| Haltegriff, gangseitig                       | ■         | ■         |
| WEITERES ZUBEHÖR                             |           |           |
| Rückenklapptisch mit Bechermulde             | □         | □         |
| Fußstütze einstellbar                        | □         | □         |
| Zeitungsnetz                                 | □         | □         |
| Abfallbehälter                               | □         | □         |
| funktionale Mittelkonsole mit Steckdose      | □         | □         |
| Smartphone-Tisch                             | □         | □         |
| USB-Lademöglichkeit                          | □         | □         |
| Display für Sitzplatzreservierung            | □         | □         |
| Leseleuchte                                  | □         | n/a       |
| GEWICHT                                      |           |           |
| Doppelsitz wie abgebildet, ohne Untergestell | ca. 48 kg | ca. 42 kg |

■ standard   □ optional   n/a not available

Entspricht den gesetzlichen Normen:  
**UIC 566 | NF F31-119 | EN 45545**